

Objectiu

Ajuts destinats a incentivar la realització d'activitats de R+D amb component internacional i en el marc del programa ERA-net TRANSPORT

Beneficiaris

Empreses o agrupacions d'empreses amb establiment operatiu a Catalunya i en col·laboració amb almenys una empresa dels països o regions participants al programa ERA-Net TRANSPORT.

Els agents del sistema de R+D+I no poden ser beneficiaris, únicament podran participar en el projecte dins la partida de col·laboracions externes i sempre que aportin valor afegit al projecte

Característiques

Tipologia d'actuacions

Actuacions amb una R+D diferencial, d'alt impacte al territori i a les empreses catalanes. Haurà de tenir un fort impacte d'internacionalització dels resultats i de la tecnologia, així com d'escalabilitat a convocatòries internacionals de R+D o licitacions internacionals focalitzant-se en l'àmbit : "Sustainable Logistics and Supply Chains".

Es valorarà la generació de nova ocupació (especialment aquella d'alt nivell de qualificació tècnica) i d'inversions industrials o el manteniment de l'activitat científica i productiva a Catalunya, així com la participació de membres del sistema de Recerca i Innovació de Catalunya.

Les inversions (part catalana) s'han de dur a terme a Catalunya i han de comportar l'obtenció de productes i processos nous o tecnològicament millorats tecnològicament respecte als ja existents.

Cal complir la normativa internacional corresponent vinculada al programa Eranet TRANSPORT III.

<http://transport-era.net/research-calls/sustainable/>

Els projectes han de tenir un alt potencial de comercialització en mercats internacionals i han de demostrar la contribució equitativa dels participants (en quant a activitats de R+D, pressupost i compromís de les empreses en l'explotació).

La part catalana del projecte s'ha de dur a terme a Catalunya.

Característiques i estructura del sol·licitant

El pressupost mínim del projecte (part catalana) serà de 150.000 Euros i on cap de les empreses participi en més del 70% de la despesa subvencionable elegible per al projecte.

Els projectes s'han de presentar de forma Conjunta per part d'agrupacions d'empreses formades necessàriament per almenys 3 empreses privades no vinculades (catalana + 2 d'una regió/país no espanyol participant al programa corresponent), que desenvolupin el projecte i participin en el seu finançament. Aquestes agrupacions hauran d'estar regulades per un acord d'agrupació. La presentació conjunta es farà mitjançant la plataforma habilitada en el següent enllaç <https://epss-sustainablelogisticsandsupplychains.eu/>

Els projectes hauran d'iniciar-se a partir de la data de presentació de la sol·licitud i finalitzar en un termini màxim de 2 anys.

Els projectes hauran d'estar emmarcat, dins les tecnologies facilitadores transversals identificades a l'estratègia RIS3CAT (TIC, Nanotecnologia, Materials Avançats, Fotònica, Biotecnologia i Manufactura Avançada), i hauran d'identificar els àmbits sectorials d'impacte del projecte dins dels sectors identificats en l'estratègia RIS3CAT (Química, Energia i recursos, Alimentació, Sistemes industrials, Mobilitat sostenible, Indústries de disseny, Indústries de la salut, Indústries culturals basades en l'experiència). Més informació a: <http://catalunya2020.gencat.cat/ca/ris3cat/>

El sol·licitant està obligat a presentar un Pla de Internacionalització on s'inclogui la planificació d'explotació i

+ Informació

internacionalització dels resultats del projecte.

Criteris de valoració de les sol·licituds

- Qualitat científica i tecnològica del projecte.
- Estructura de gestió del projecte i capacitats dels sol·licitant
- Impacte dels resultats en la innovació i el coneixement, en el creixement i en el reforç de la internacionalització del sol·licitant.

Despeses subvencionables

- Despeses de personal propi.
- Col·laboracions externes. En el cas de les PIMES, s'inclou en aquests apartat les despeses d'obtenció i validació de patents i d'altres actius immaterials.
- Adquisició d'equipaments i instrumental (Es considerarà només el cost d'amortització vers l'ús pel projecte).
- Altres despeses vinculades directament a l'activitat d'R+D.
- Despeses derivades de la gestió del projecte. *(Amb un màxim de 12.000 Euros si l'empresa actua com a líder del projecte internacional).*
- Despeses indirectes: es podrà imputar en concepte de despesa indirecta, un 15% de les despeses directes de personal subvencionables, sense justificació, d'acord al que especifica l'article 68.1 lletra b) del Reglament (UE) 1303/2013.

Les intensitats màximes, d'acord a la normativa comunitària d'ajuts d'estat, podran arribar fins:

Tipus d'empresa	Projecte de Recerca	Projecte de Desenvolupament
Gran empresa	50 %	25 %
Mitjana empresa	50 %	35 %
Petita empresa	50 %	45 %

L'ajut màxim per projecte serà de 200.000 Euros:

Serveis oferts per ACCIÓ:

- Addicionalment a l'ajut i per als projectes aprovats es posarà a la disposició dels participants un conjunt de serveis adreçats a professionalitzar la formalització de l'acord d'agrupació.

Observacions

El procés de sol·licitud d'aquests ajuts està definit a l'apartat específic del [web d'ACCIÓ](#).

Aquesta línia està finançada amb el FEDER, en el marc del PO FEDER de Catalunya 2014-2020.

L'ajut es revocarà si el projecte perd la component transnacional.

Termini

Fase 1: Convocatòria internacional, oberta des del 01/04/2015 fins al 02/10/2015 (17:00 h CET). Els consorcis internacionals hauran de presentar propostes de projecte segons el procediment detallat a

<http://transport-era.net/research-calls/sustainable/>

Fase 2: Sol·licitud de finançament per la part del projecte internacional realitzat pel participant català, del 05/10/2015 al 05/11/2015. Només podran presentar-se aquells projectes que prèviament s'hagin presentat a la convocatòria internacional (segons el detallat a la fase 1).

**NUCLIS DE RECERCA INDUSTRIAL I DESENVOLUPAMENT
EXPERIMENTAL, LOCALS I INTERNACIONALS, 2015.**

Nuclis internacionals, Programes Europeus ERA-net TRANSPORT

**AJUTS A LA
INNOVACIÓ**

Data d'actualització 20 de març de 2015