

Appel à candidatures : Chaire Renault



Usage de l'automobile entre services rendus et propriété privée au Japon, en Corée et en Europe

Centre d'études avancées franco-japonais de Paris

Financé avec le soutien de Renault

Le Centre d'études avancées franco-japonais de Paris (CEAFJP) est heureux d'annoncer l'ouverture de l'appel à candidature pour le poste de chercheur dans le cadre de la **Chaire Renault** sur **Usage de l'automobile entre services rendus et propriété privée au Japon, en Corée et en Europe**, financée par la Fondation France-Japon de l'EHESS (FFJ) et avec le soutien de Renault. Ce poste est à pourvoir à partir de **janvier 2016, ou toute autre date en accord avec le lauréat**.

Le Centre d'études avancées franco-japonais de Paris (CEAFJP) est un programme de recherche et d'échanges créé par la FFJ en 2014, basé à Paris. En association avec les programmes de recherche et d'enseignement développés au sein de l'EHESS, et grâce aux sources de financement et de soutien d'organismes publics et privés européens, le Centre encadre des programmes de recherche pluridisciplinaires fondés sur une collaboration fructueuse entre le Japon et la France en constituant un carrefour intellectuel inédit.

Cette bourse Renault donne l'opportunité aux chercheurs japonais et étrangers travaillant sur le Japon de résider 6 mois à 12 mois à Paris pour conduire des recherches post-doctorales (chercheur Junior) ou à un niveau avancé (chercheur Senior) dans les disciplines suivantes : économie, histoire, sociologie, anthropologie et science politique.

Conditions d'éligibilité

Cette bourse est attribuée aux chercheurs suffisamment avancés pour pouvoir attester de leurs capacités à conduire des recherches.

La **chaire Junior** est destinée aux doctorants qui sont en fin de thèse, ou aux jeunes chercheurs au début de leur carrière académique. Cette chaire n'exige pas l'obtention d'un doctorat.

Les candidats qui ont obtenu leur doctorat avant 2007 sont considérés comme "Senior" et sont éligibles pour la **chaire Senior**. Le centre invite les chercheurs internationaux de haut niveau ainsi que les professionnels travaillant dans le secteur privé ou gouvernemental à poursuivre leur projet dans le cadre de cette initiative conjointe entre Renault et la FFJ. Cette chaire n'exige pas l'obtention d'un doctorat, mais il est attendu du lauréat « Senior » qu'il soit capable d'élargir les horizons intellectuels du programme de recherche pour lequel il a été retenu.

Les candidatures sont examinées sans considération des critères d'âge, de nationalité, du lieu de résidence, ou du pays d'affiliation institutionnelle.

Motivation scientifique

Les usages de l'automobile ont été, depuis plusieurs années, l'objet d'une transformation rapide dans un nouveau contexte économique, social, environnemental et technologique. Ces évolutions concernent notamment les économies les plus avancées, notamment les Etats-Unis, l'Europe et des pays asiatiques tels que le Japon ou la Corée. Malgré des similitudes, ces pays poursuivent des trajectoires différentes qui méritent d'être étudiées spécifiquement.

L'objet de la Chaire Renault « Usages de l'automobile entre services rendus et propriété au Japon, en Corée et en Europe » est d'étudier l'évolution des modes de consommation de l'automobile tant du point de vue de la demande des consommateurs que de l'offre des constructeurs ainsi que des intermédiaires du secteur. L'accent sera mis sur les transformations sociétales touchant la famille, l'éducation, les revenus

Appel à candidatures : Chaire Renault

et le travail, les loisirs, sur les politiques publiques (politiques industrielles, environnementales, urbaines, ainsi que ce qui relève de l'aménagement du territoire) aux niveaux régional, national et local.

La méthodologie utilisée par les détenteurs de la chaire pourra être variée. En particulier, analyses historiques, sociologiques et économiques pourront être mobilisées, afin de mettre en perspective les évolutions observées et proposer des interprétations susceptibles de nous permettre de mieux anticiper les évolutions futures. Les approches anthropologiques de la mobilité ou de la relation aux objets de consommation sont bienvenues. L'étude des politiques publiques susceptibles d'affecter les pratiques dans ce domaine est également encouragée. Enfin, le champ géographique de cette chaire doit se comprendre dans une perspective comparative, qui implique plus précisément une analyse approfondie des cas japonais et coréen en comparaison avec l'Europe, qui pourra faire l'objet d'une étude de terrain pendant le séjour à Paris du détenteur de la chaire.

Durée

De 6 à 12 mois.

Ce poste est à pourvoir à partir de janvier 2016, ou toute autre date en accord avec le lauréat. Pour les questions relatives au visa scientifique, voir le site de l'Ambassade de France à l'adresse : <http://www.ambafrance-jp.org/Visa-pour-scientifique-et-famille,549>

La bourse

La bourse de recherche s'élève à un montant annuel de €20,000 à €30,000 en fonction des besoins du lauréat. Il est néanmoins recommandé de candidater à d'autres sources de financement supplémentaires. Le lauréat pourra bénéficier d'un excellent cadre de travail: mise à disposition d'un bureau et de salles de séminaire, environnement international de recherche, accès libre aux bibliothèques de l'EHESS et d'autres institutions, etc. Un soutien administratif sera également apporté pour le visa, le logement et toute candidature à des financements supplémentaires (jusqu'à €30,000 par an) grâce au soutien du European Institutes for Advanced Study Programs (<http://www.eurias-fp.eu/home>).

Attentes

Le lauréat est invité à participer aux ateliers de recherche et aux conférences qui sont en lien avec ses recherches. Durant son séjour, au moins un séminaire sera organisé avec Renault. Il sera également demandé au lauréat de soumettre au moins un article de recherche dans le cadre des documents de travail de la FFJ ainsi qu'un rapport de 5 pages à la fin de son séjour. Enfin, la mention du soutien de « la Fondation France-Japon de l'EHESS et la Chaire Renault dans le cadre du Centre d'études avancées franco-japonais de Paris » est exigée pour toute publication qui résulte de ce séjour.

Pour candidater

La date limite pour l'envoi des candidatures est fixée au **31 mars 2015 (avant minuit)**. Les candidatures doivent être envoyées **par courriel** électronique à l'adresse suivante: ffj@ehess.fr

Le dossier de candidature pour la **chaire Junior** comprend les documents suivants :

- 1) Un curriculum vitae (CV), ainsi qu'une liste de publications
- 2) Une lettre qui présente les différents champs académiques du candidat, les principaux travaux accomplis, et les sujets de recherche actuelle (maximum 2 pages)
- 3) Un résumé de la recherche que le candidat souhaite entreprendre, en incluant les objectifs visés, la description du travail de recherche (méthodologie), le budget prévisionnel ainsi que les raisons qui le poussent à conduire ses recherches à Paris et les contacts déjà établis ou qu'il souhaite établir (maximum 5 pages)
- 4) Deux lettres de recommandation (possibilité d'envoyer les lettres directement à la FFJ via ffj@ehess.fr)
- 5) Un formulaire de candidature dûment rempli

Le dossier de candidature pour la **chaire Senior** comprend les documents suivants :

- 1) Un curriculum vitae (CV) récent, ainsi qu'une liste de publications
- 2) Une lettre qui présente les différents champs académiques du candidat, les principaux travaux accomplis, et les sujets de recherche actuelle (maximum 2 pages)

Appel à candidatures : Chaire Renault

- 3) Un résumé de la recherche que le candidat souhaite entreprendre, en incluant les objectifs visés, la description du travail de recherche (méthodologie), le budget prévisionnel ainsi que les raisons qui le poussent à conduire ses recherches à Paris et les contacts déjà établis ou qu'il souhaite établir (maximum 5 pages)
- 4) Un formulaire de candidature dûment rempli

Processus de sélection

Seuls les dossiers de candidature complets seront transmis au Comité de sélection du CEAFJP. Deux rapporteurs anonymes seront désignés pour chaque candidature. Les résultats seront connus début juin 2015.

Pour plus de renseignements, veuillez envoyer un courriel électronique à l'attention de Ken Daimaru à l'adresse suivante: ffj@ehess.fr